

Kontrolspørgsmål - du kan blive stillet til din praktiske prøve.

Styreapparat:

På nyere biler må der ikke være ratsløb.

Kontrollen udføres med startet motor ved, at der drejes på rattet med små bevægelser, hjulene skal straks følge rattedrejningen.

Stå i den åbne dør i førersiden mens du drejer på rattet og tjekker venstre forhjul, du skal bruge en hjælper (den prøvesagkyndige) til at tjekke venstre forhjul side.

Servostyring:

Elektrisk servostyring (drives af elmotor) som den der er på skolevognen. Ved tung eller vanskelig styring kan det skyldes en løs el-forbindelse / elektrisk fejl eller en sprunget sikring. Det kan også skyldes en knækket drivrem.

Hydraulisk servostyring (virker ved væske). Ved tung eller vanskelig styring kan det skyldes for lidt væske i servo væskebeholderen, dette tjekkes i **motorrummet**, væskestande skal være mellem min. og max. Det kan også skyldes en knækket drivrem.

Driftsbremser:

Virker på alle fire hjul

Parkeringsbremser / håndbremsen:

På skolevognen afbremses p-bremser elektrisk (kontakt).

Bremser virker ved kabeltræk, bremser baghjulene.

P-bremser skal kunne holde bilen på en bakke.

Ved mekanisk afbremning skal (p-bremse håndtaget) kunne blive stående fastspændt, når den er trukket, dette kontrolleres ved at give håndtaget et let slag.

Håndtaget må ikke kunne trækkes helt i bund.

Bremsepedalen:

Bremsepedalen skal have en ru overflade så foden ikke glider.

Den skal have 1 cm frigang, så der først bremser, når du træder på pedalen.

Bremsepedalen skal blive hård, når den trædes ned med konstant tryk.

Pedalen må ikke kunne trædes helt i bund og den må ikke synke, når den er nedtrådt.

Bremsevæsken i bremsevæskebeholderen i **motorrummet** skal stå mellem min. og max. mærket på beholderen.

Hvis bremsevæskenstanden er under minimumsmærket skal væske påfyldes på værksted. Påfyld aldrig selv bremsevæske.

Kontrol af bremseforstærker:

Sluk motoren.

Træd / pump på bremsepedalen til denne bliver hård (ca. 5-8 gange).

Hold bremsepedalen hårdt nedtrådt mens du starter motoren.

Pedalen skal synke en smule.

Fejl ved bremser:

Hvis bremsepedalen kan trædes længere ned end normalt, kan der være hul i en af bremsekredsene, kørsel er da ikke tilladt!

Hvis den **røde bremselampe** lyser instrumentbræt, er der noget galt med bremserne, kørsel er da ikke tilladt!

ABS bremser (Anti-Blokerings-System) hjulene blokeres IKKE ved hårde opbremsninger, dette giver kortere opbremsning, fordi hjulene fortsat har vejgreb.

Den **gule ABS-bremse indikator** (Anti-Blokerings-System) på instrumentbrættet skal slukke, når motoren startes. Hvis lampen fortsat lyser, er kørsel ikke tilladt.

Dæk og fælge:

Dæk og fælge skal være hele og ubeskadigede.

Der skal være samme type dæk på alle 4 hjul.

Der skal mindst være 1,6 mm dækmønster målt i hovedmønstret. På siden af dækket kan du finde markeringen som en trekant eller TWI = Tire Wear Indicator.

Dækkene skal have korrekt lufttryk - se instruktionsbog eller mærke i førerdør / tankdæksel.

Støddæmpere:

Der skal være støddæmpere på alle 4 hjul.

Støddæmpere kontrolleres ved at der trykkes ovenpå bilen ovenover støddæmperen, bilen skal gå i ro efter 1 - 2 hoppende bevægelser.

Støddæmperens funktion er, at dæmpe fjederens udsving efter kørsel over bump eller i et hul, dette for fortsat at have vejgreb.

Horn:

Hornet skal have en klar, konstant tone (Ingen melodier).

Hornet bruges til at advare fare.

Ruder og spejle:

Ruder og spejle skal være hele og rene.

Der skal være frit udsyn ud af alle ruder før du kører! Is, sne, dug m.m. skal være fjernet. Anvend isskraber, blæser og el-bagrude.

Vinduesviskere / vaskere skal virke.

Sprinklervæske skal være påfyldt med "nok til turen".

På skolevognen meddeles det på instrumentbrættet, når der skal påfyldes sprinklervæske.

Ellers kontrolleres det i **motorrummet**, se beholderen med symbol på låget som "forrudd med sprinkler".

Lygter og reflekser:

Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
Alle lygter og reflekser skal være hele og rene.
Alle lygter der er på bilen skal virke.

Foran på bilen skal der være:

2 nærløslygter:

Lyset skal være hvidt eller gulligt.

Lyset skal oplyse vejen mindst 30 m. frem.

Lyset må IKKE blænde, det skal falde med 1% = 1 cm pr. m. (mål lysgrænsen på benet, tråd 1 m tilbage, lyset skal falde 1 cm).

Lyset skal være asymmetrisk til højre, dvs. at lyset lyser længst frem i højre side.

2 fjernlysgyter:

Lyset skal være hvidt eller gulligt.

Lyset skal oplyse vejen mindst 100 m. frem.

Lyset blænder (Tændt fjernlys ses ved blå kontrollampe i instrumentpanel)

2 positionlysgyter /parkeringslys:

Lyset skal være hvidt eller gulligt.

Lyset skal kunne ses mindst 300 m. væk uden at blænde.

Bagpå bilen skal der være:

2 røde baglygter

Baglyset skal kunne ses mindst 300 m. væk.

3 røde stoplygter (på ældre biler er 2 stoplygter til strækkeligt):

Stoplyset skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.

1 eller 2 hvide nummerpladelys - begge lys skal virke.

Nummerpladen skal kunne læses på 20 m. afstand.

2 røde reflekser.

Reflekserne må ikke være trekantede (trekantede reflekser sidder bagpå påhængskøretøjer).

Blinklys:

2 foran - 1 på hver side - 2 bagpå.

Lyset skal være gult / orange

Lyset skal kunne ses i alt slags vejr, specielt i kraftig sollys.

Lyset skal blinke 1-2 gange i sekundet (60-120 gange i minuttet).

Blinklys kontrolleres ved at der først blinkes til den ene side hvor lygterne tjekkes, derefter blinkes der til den anden side og disse lygter tjekkes også.

Alle blinklys aktiveres på én gang ved tryk på ▲ havari-blink knappen.

Skolevognen har som ekstra udstyr også:

Tågelys.

Baklys.

Motor og udstødning:

Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.

Motoren må ikke være filsølet af udsivende olie. Der må ikke ligge olie på jorden under bilen, når du er kørt.

Kontrol af motorolie i **motorrummet**, find oliekannde symbol på låget af en beholder.

Med kold, slukket motor tages oliepinden op, tørres af og stikkes ned igen og tages op igen og aflæses. Motorolie skal være mellem min. og max. mærket på oliepinden.

Udstødningssystemet skal sidde fast. Det kontrolleres ved at "vippe" til udstødningen med en pind eller lignende.

Udstødningen skal være tæt. Det kontrolleres ved, med startet motor, at holde en klud for udstødning = røgen bliver i systemet.

Kølevæske skal være påfyldt mellem min. og max. mærket på beholderen.

Kontrol af kølevæske i **motorrummet** symbolet på låget er en "hånd og varmebølger".

Du skal kunne udpege:

Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og -vasker, horn, tilladte lygter, varme- og ventilationsanlæg, elbagrude samt betjeningsanordning for spejlindstilling.

Pedal til kobling, speeder og bremse.

Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.

Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.

Betjeningsanordning til åbning af motorhjelme og tankdæksel.

Påfyldningsdæksel for motorolie, kølevæske, sprinklevæske og eventuelt olie til servostyring.

Du skal aflæse og forstå:

Speedometer og termometer.

Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrolllys for airbags samt fejl i bremsesystemet.